

Летчики-фронтовики в гражданской авиации

Летчики нашего авиаотряда ко Дню сталинской авиации добились больших успехов, значительно перевыполнив планы перевозок за июнь и июль. Большинство из них — участники Великой Отечественной войны, отмеченные высокими правительственными наградами.

Летчик Л. Погосян в дни войны проделал огромный боевой путь от гор Кавказа до фашистского логова. На своем легком ночном бомбардировщике он совершал дерзкие разведывательные полеты над территорией, занятой противником. Долго не удавалось обнаружить устроенный немцами тайный аэродром. Но вот в воздух поднялась машина Погосяна. После продолжительного полета над предполагаемым районом расположения аэродрома он подвергся атаке трех «мессершмиттов». Машина была подбита и упала на деревья вблизи немецкого аэродрома.

Выбравшись из-под обломков, Погосян в течение 10 дней добирался пешком до расположения наших частей. Пользуясь его указаниями, наши бомбардировщики метким ударом уничтожили вражеский аэродром. За один самолет Погосяна немцы заплатились аэродромом и несколькими машинами.

Тов. Погосян совершил много смелых полетов в Крым с грузом оружия, боеприпасов и продовольствия для партизан, находившихся на оккупированной немцами территории. Ценные сведения о противнике представил командованию тов. Погосян после разведывательного полета над укреплениями немцев на берегу реки Сож. В этом полете самолет Погосяна подвергся ураганному обстрелу, но дважды раненый летчик продолжал свой разведывательный полет и, только получив исчерпывающие данные, повернул в сторону аэродрома и благополучно приземлился. Пользуясь его данными, наши войска форсировали реку.

Грудь летчика украшена орденами и медалями.

На линии Ереван—Москва работает летчик Е. Степанов вместе с пилотом Н. Паркшицяном. За 10 месяцев работы на этой линии они налетали около 400 летных часов или 100.000 километров, перевезли свыше 1000 пассажиров и 20 тонн груза.

В годы войны тов. Степанов работал в транспортной авиации. Его машина совершала рейсы в блокированный Ленинград, осуществляя связь города-героя с внешним миром. Мужественные защитники города получали снаряды, вооружение, продовольствие, обмундирование и даже 76 мм. пушки, доставленные самолетом Степанова.

С 1936 года тов. Степанов налетал свыше миллиона километров. Он совершил несколько беспосадочных зимних рейсов Ереван—Москва через три горных перевала.

Успешно работают на пассажирских машинах участники Великой Отечественной войны пилоты Ш. Саркисян, А. Паронян и многие другие.

Летчики нашего отряда в соревновании добиваются досрочного выполнения своего годового плана ко Дню Сталинской Конституции.

Г. МУРАДЯН.

Участник Отечественной войны.